

**Bytové družstvo Avion Olomouc**

**Technické požadavky na nové výtahy**

Obchodní veřejná soutěž:  
**„Dodávka a montáž výtahů v bytovém domě BD Avion**

## **1. PODSTATNÉ ZMĚNY V TECHNOLOGII VÝTAHŮ**

---

### **1.1. Maximální využití velikosti šachet současně se sjednocením velikosti obou výtahů**

Požadavek na sjednocení velikosti kabin obou výtahů při zachování nebo snížení energetické náročnosti a maximálního využití velikosti obou šachet.

### **1.2. Vybudování stanice v suterénu domu**

Podmínky pro vybudování stanic ve sklepě domu (řešení formou subdodávky, Objednatel po dohodě zabezpečí dle dodaných požadavků Dodavatele na parametry prohlubně)

### **1.3. DUPLEXNÍ provoz**

Provoz obou výtahů v duplexním provozu, v nástupištích pouze jedno tlačítko a čtečka čipů.

### **1.4. SMART výtah**

Možnost uživatelského konfigurování provozu a jízdních režimů (automatické sjíždění do nejnižší stanice, ovládání pomocí čipů, přehledy a grafy využití výtahů, monitoring a automatické hlášení závad na dispečink, atd), přivolání pomocí mobilního tlf

### **1.5. Zlepšení technických parametrů**

Bezpřevodový pohon, synchronní motor, využití bezhlučných trakčních prostředků, snížení spotřeby elektrické energie, rychlost jízdy navýšit na 1,6m/s, prostředky pro rychlejší odbavení ve stanicích (automatické kabinové dveře, automatické dveře ve stanicích, předotevírání šachetních dveří, atd), ukazatele polohy výtahů na každém nástupišti, automatická evakuace do nejbližšího patra v případě výpadku proudu

### **1.6. Otevřená platforma**

Dodávka nekódovaných rozvaděčů a kompletní dokumentace pro pozáruční servis

## 2. DOPLŇKOVÉ FUNKCE A ÚPRAVY

---

### 2.1. Uvolňovač vůně, reprodukce hudby na pozadí

Vybavení kabin zařízeními pro intervalové uvolňování vůně a pro reprodukci hudby

### 2.2. Kamerový systém v kabinách

FullHD nebo 4K kamery, kompatibilní s ONVIF v kabinách, popř. příprava na montáž těchto kamer (dodatečný závěsný kabel)

### 2.3. Omezení jízd výtahů a ovládání prostřednictvím čipu

Sjezd kabin do suterénního nástupiště výhradně přes čip, bezkontaktní ovládání pomocí čipu

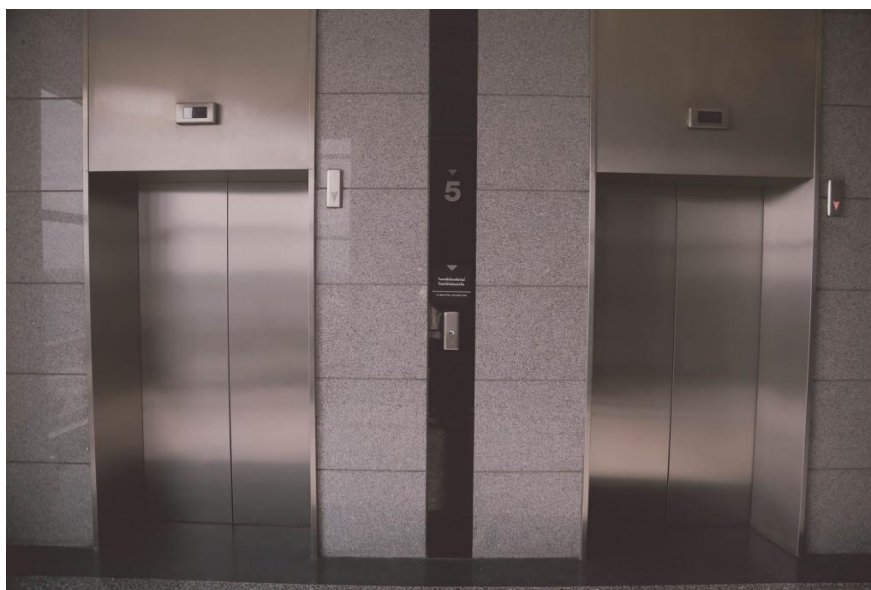
## 3. ÚPRAVY NAD RÁMEC SOUTĚŽE

---

3.1. Stavební úpravy všech nástupišť a provedení v jednotném designu (viz foto)



Aktuální stav – stanoviště přízemí



Předpokládaný stav (*ilustrativní foto*)